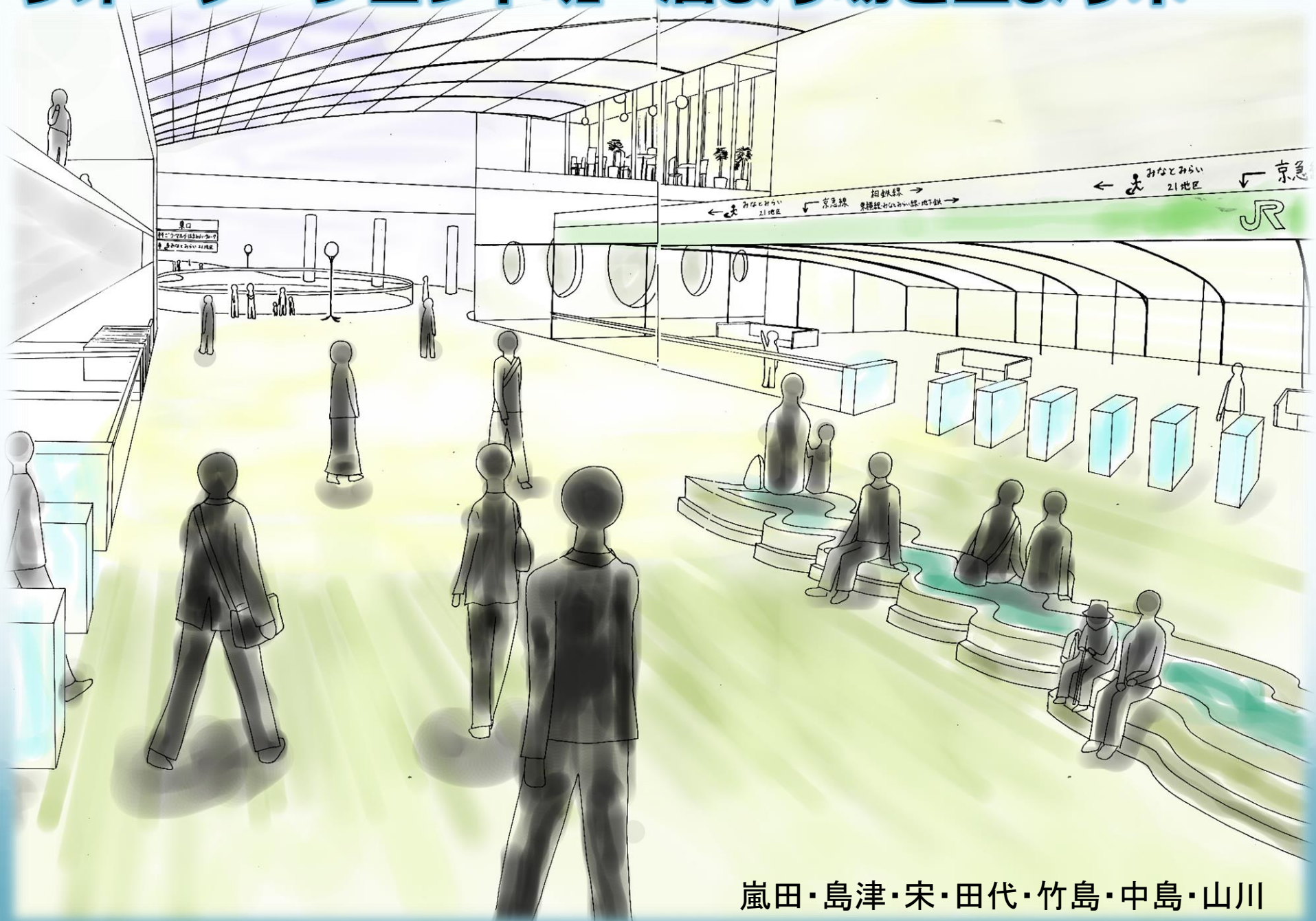


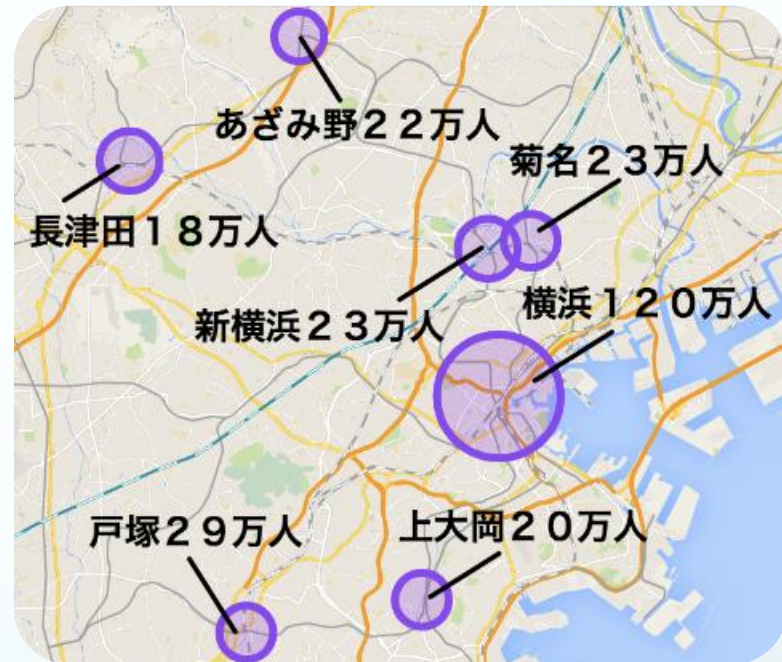
ウォーターフロント班～溜まり場と止まり木～



嵐田・島津・宋・田代・竹島・中島・山川

对象都市概要

横浜駅



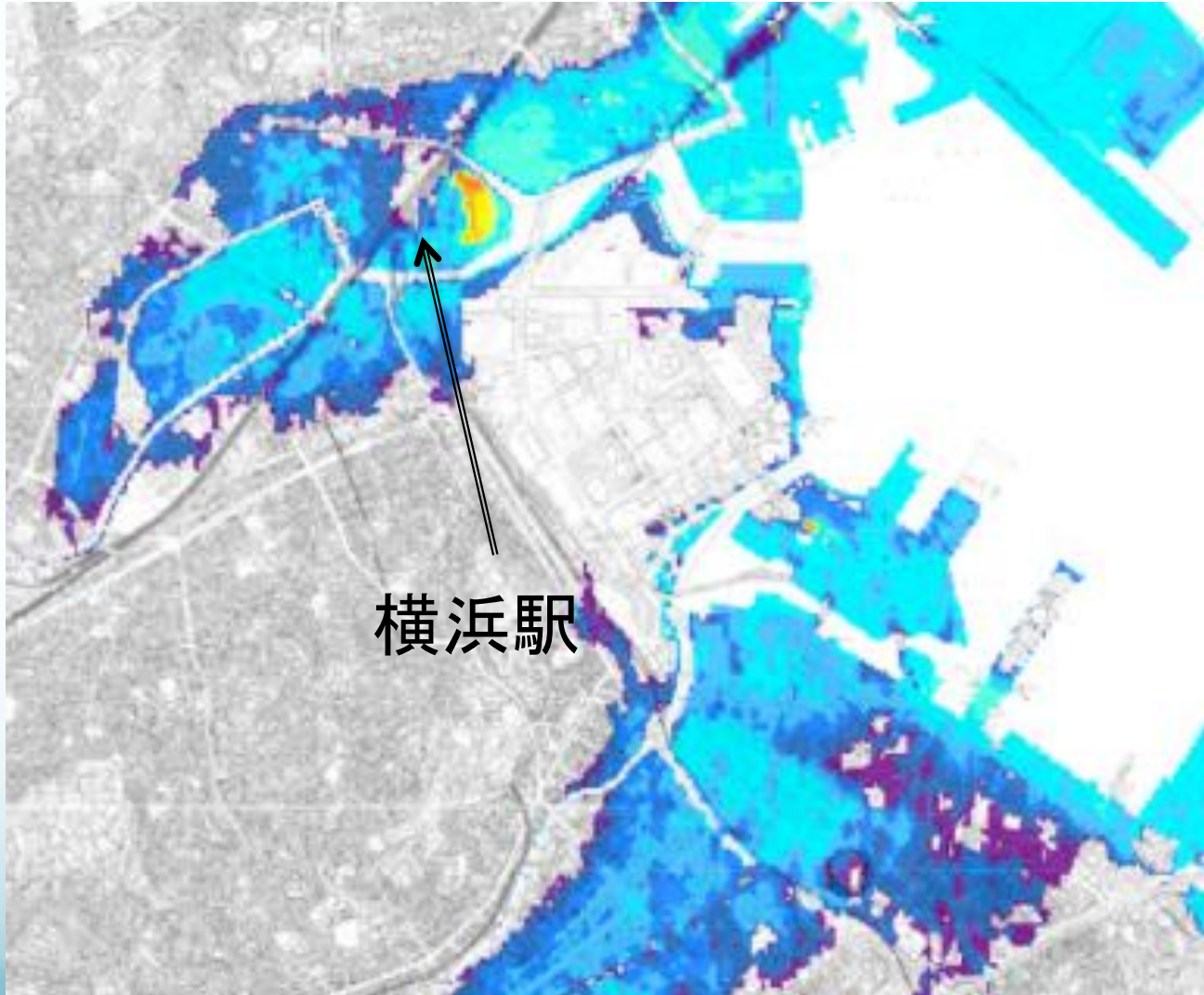
横浜駅の変遷



ウォーターフロント地区



津波浸水予想図

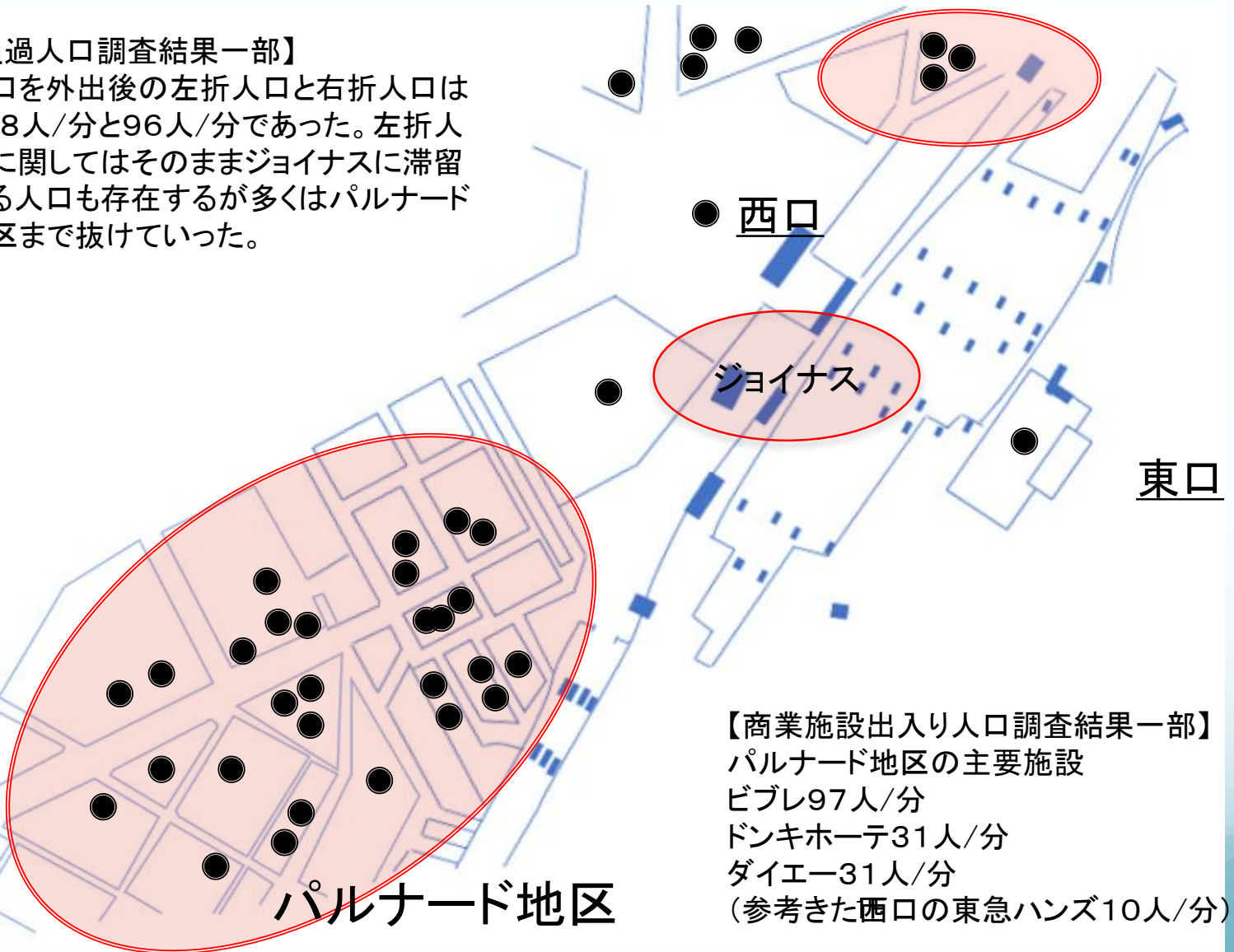


横浜駅周辺の現状分析と課題抽出

1階

【通過人口調査結果一部】

西口を外出後の左折人口と右折人口は388人/分と96人/分であった。左折人口に関してはそのままジョイナスに滞留する人口も存在するが多くはパルナード地区まで抜けていった。



【商業施設出入り人口調査結果一部】

パルナード地区の主要施設

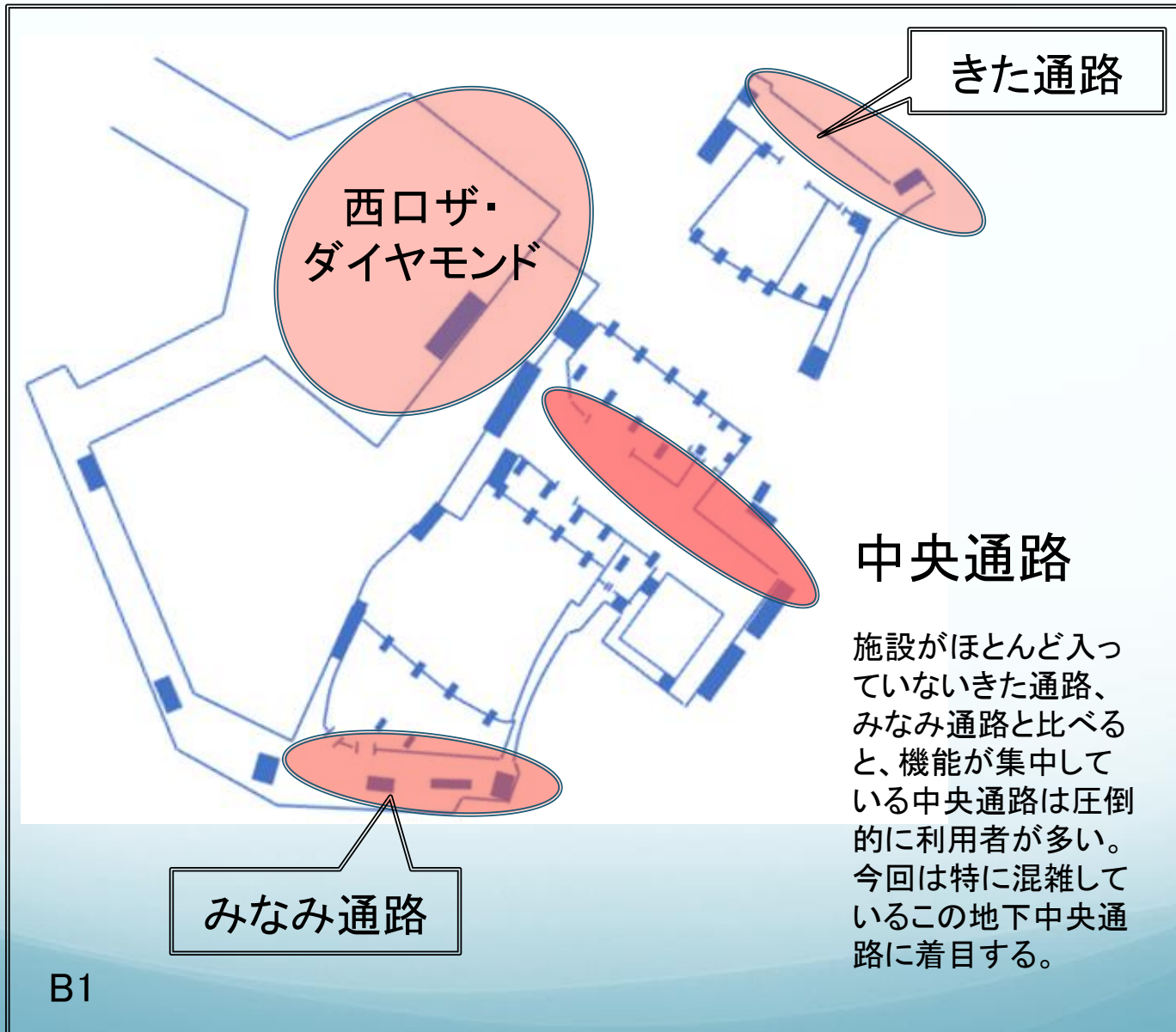
ビブレ97人/分

ドンキホーテ31人/分

ダイエー31人/分

(参考きた西口の東急ハンズ10人/分)

地下1階



きた通路

西ロザ・
ダイヤモンド

中央通路

施設がほとんど入っていないきた通路、みなみ通路と比べると、機能が集中している中央通路は圧倒的に利用者が多い。今回は特に混雑しているこの地下中央通路に着目する。

みなみ通路

B1

前半～

西口パルナード地区編

和証券

Wakai Securities

シエーキーズビザレストラン甲

シエーキーズビザレストラン甲

シエーキーズビザレストラン甲

シエーキーズビザレストラン甲

THE SUIT COMPANY



通行人数(人/m)

- 200 人
- 100 人
- 50 人

ビブレ前スクエア

駅

ビブレ

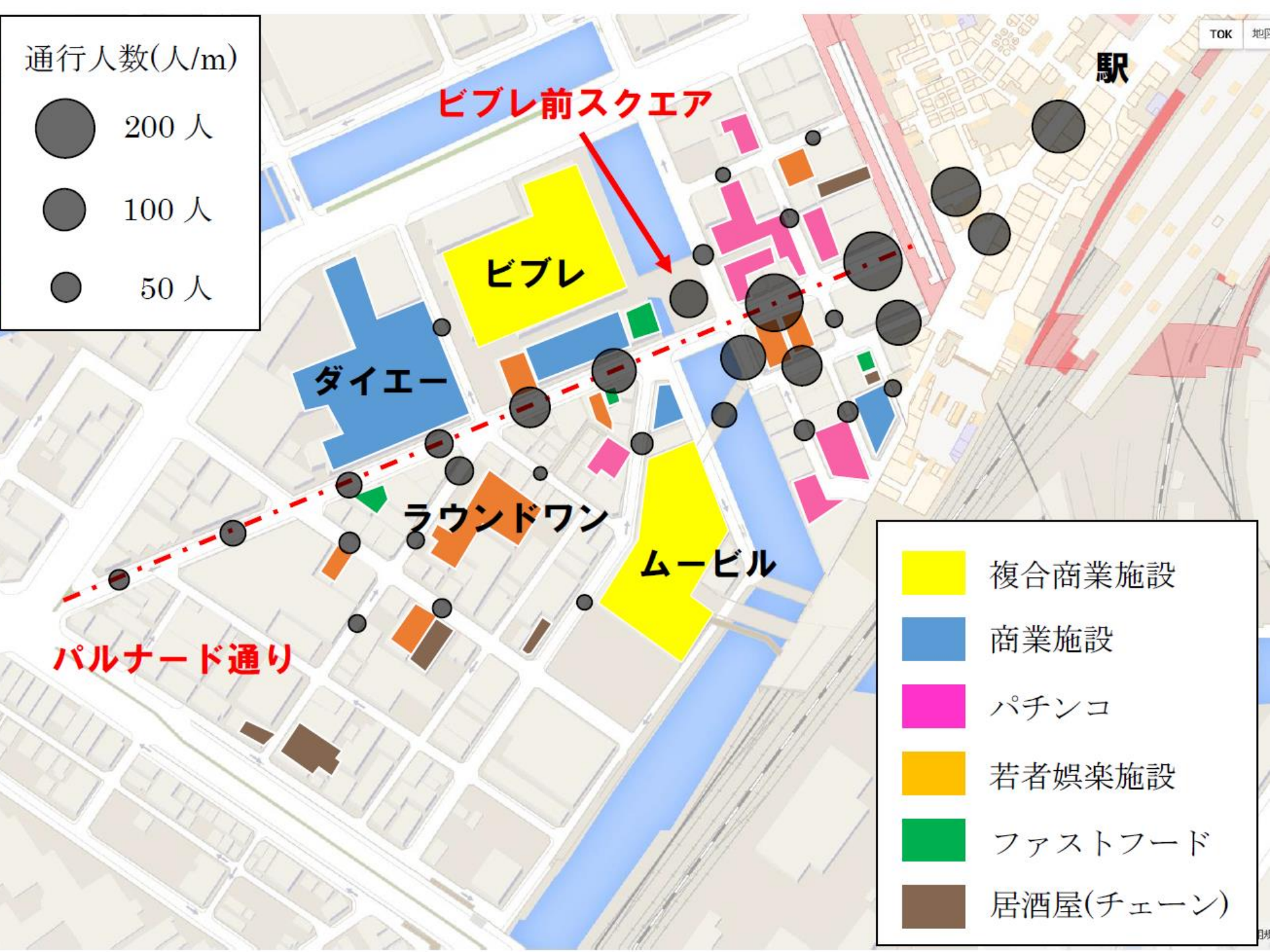
ダイエー

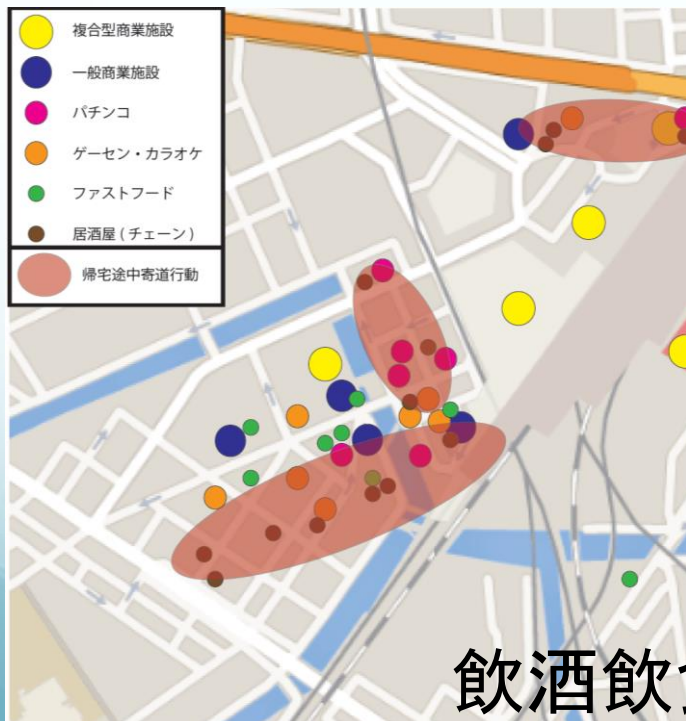
ラウンドワン

ムービル

パルナード通り

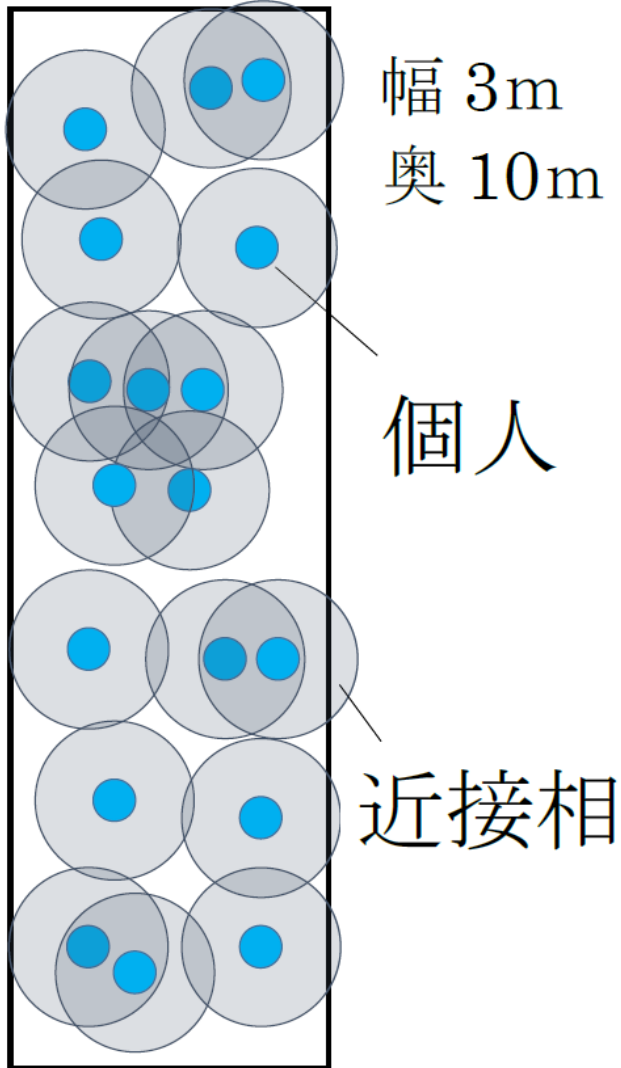
- 複合商業施設
- 商業施設
- パチンコ
- 若者娯楽施設
- ファストフード
- 居酒屋(チェーン)





日常問題点

歩行空間の混雑



落ち着ける溜まり空間がない

ビブレ前には一辺20mほどのスクエアがあるが
有効活用されていない

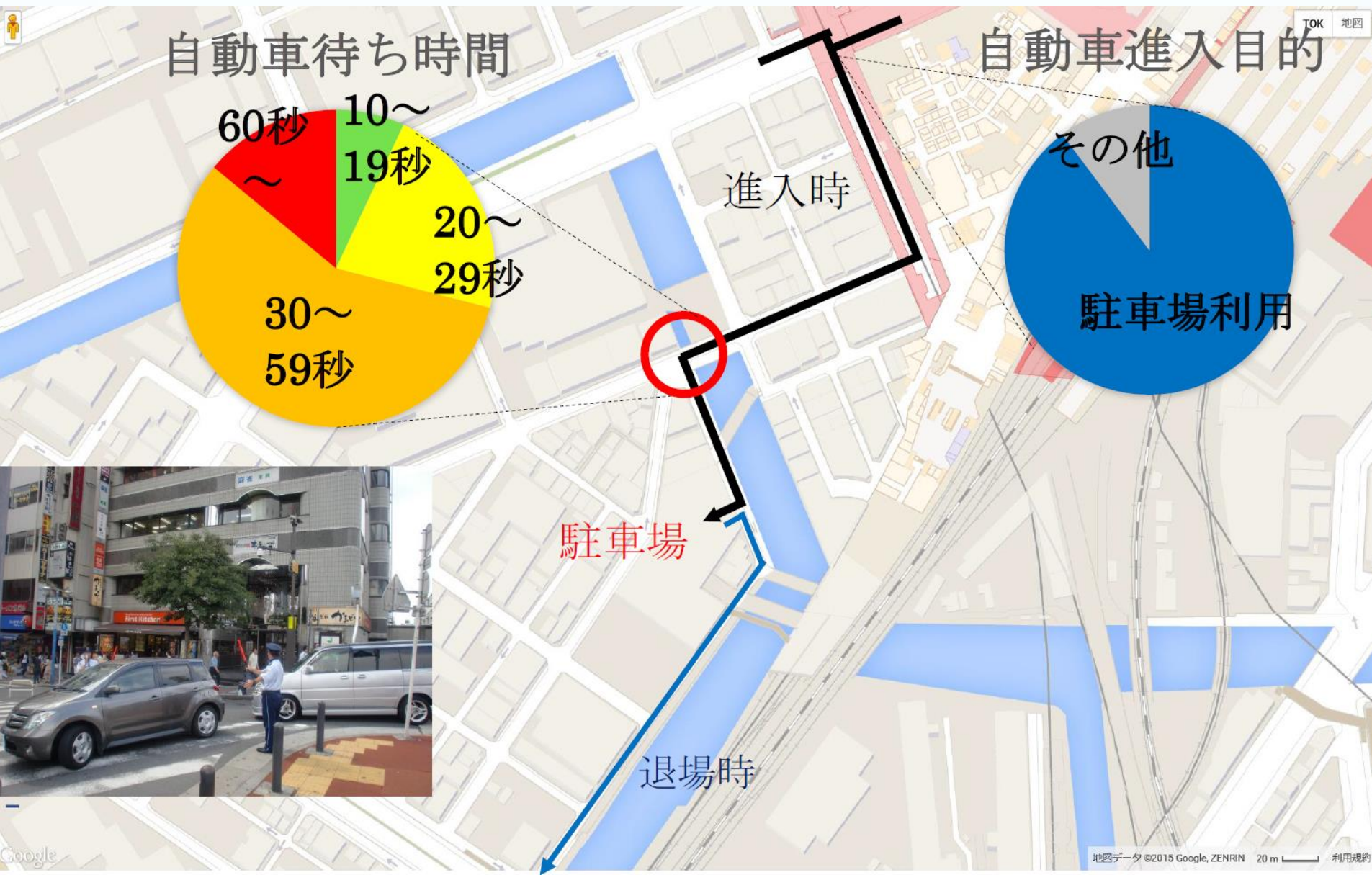
スペースはあるが、
人はたまっていない

パルナード

ビブレ前スクエア

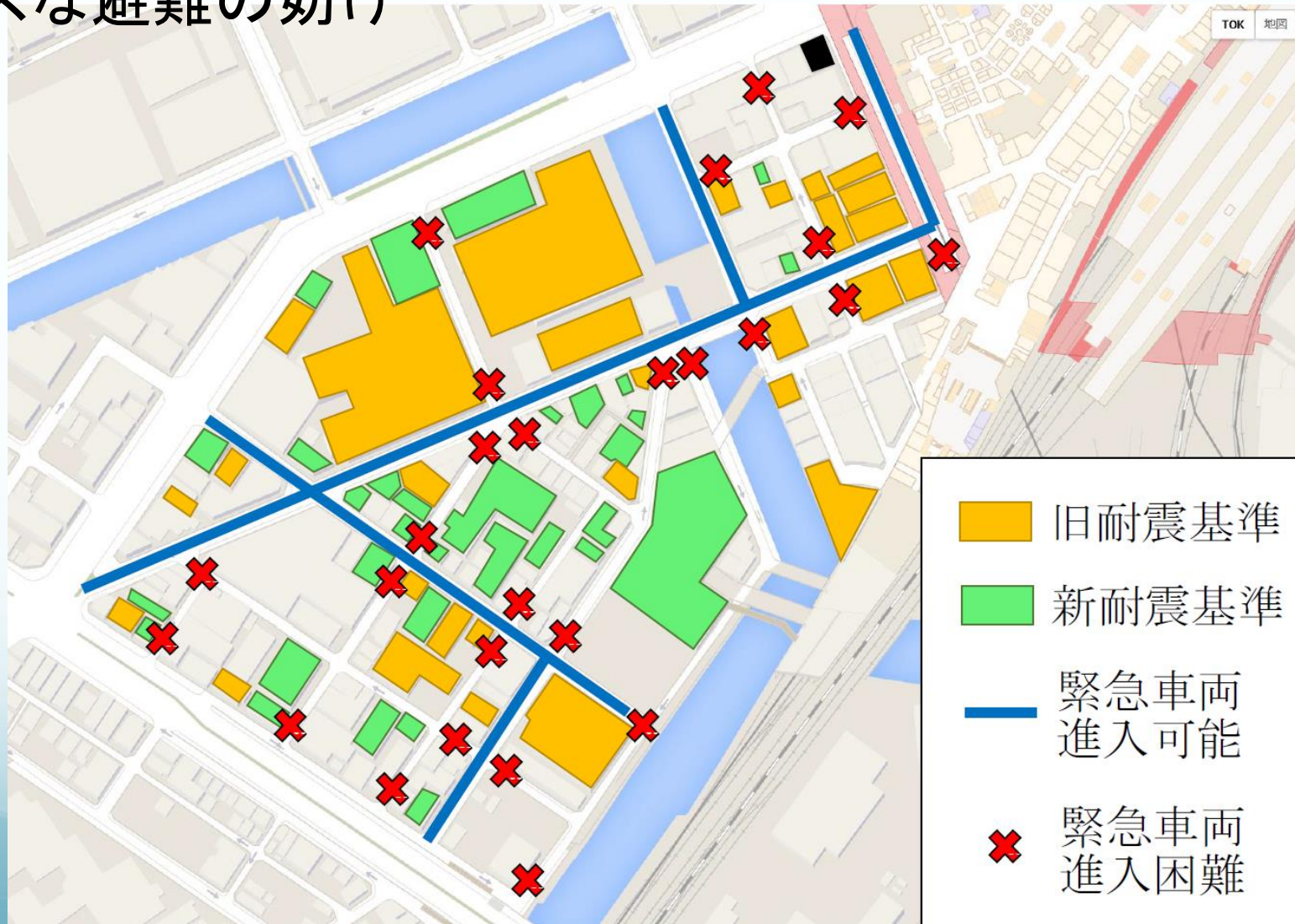


自動車の進入



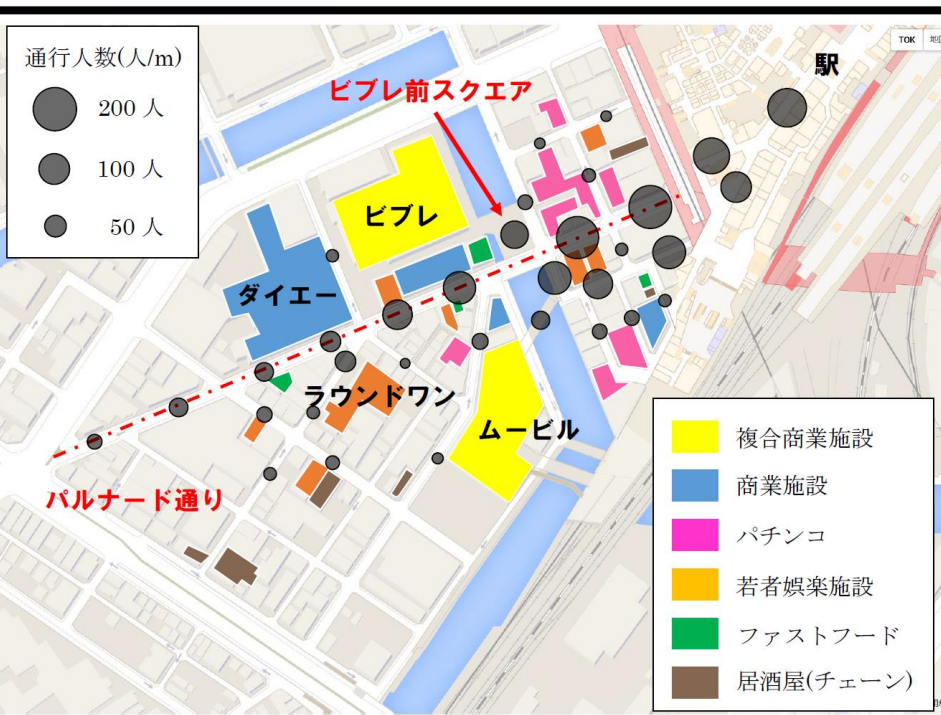
非日常問題点

狭い車道部と路上駐車による緊急車両の進入妨げ、スムーズな避難の妨げ



提案

“歩行者天国と2種類の溜まり場の創出”

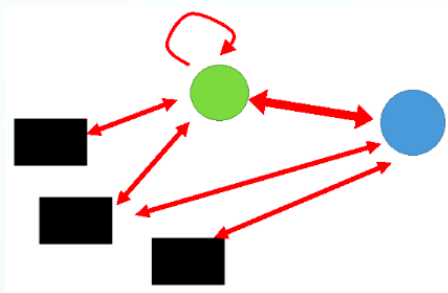


現状図

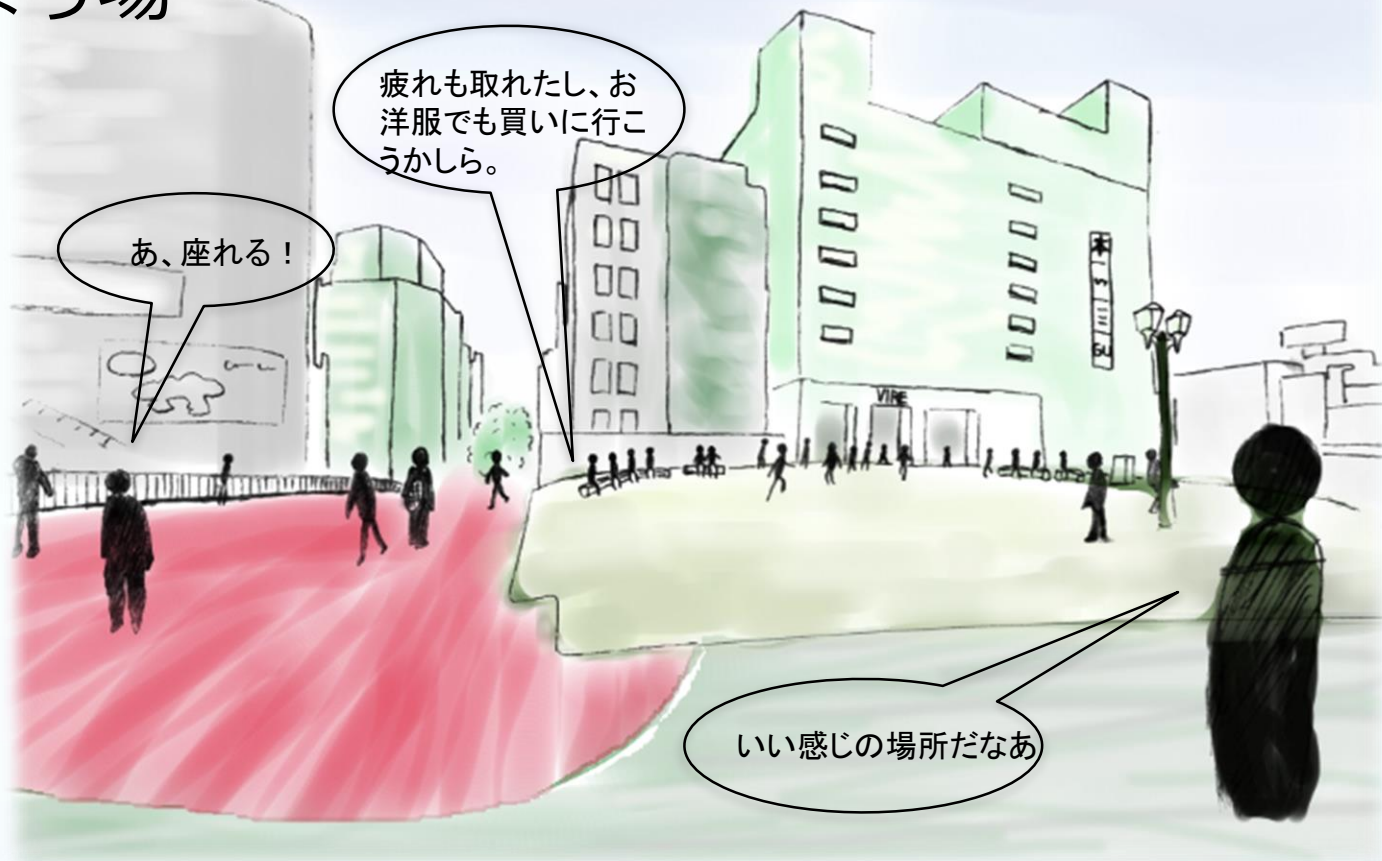


提案図

オモテの溜まり場



回遊性の向上

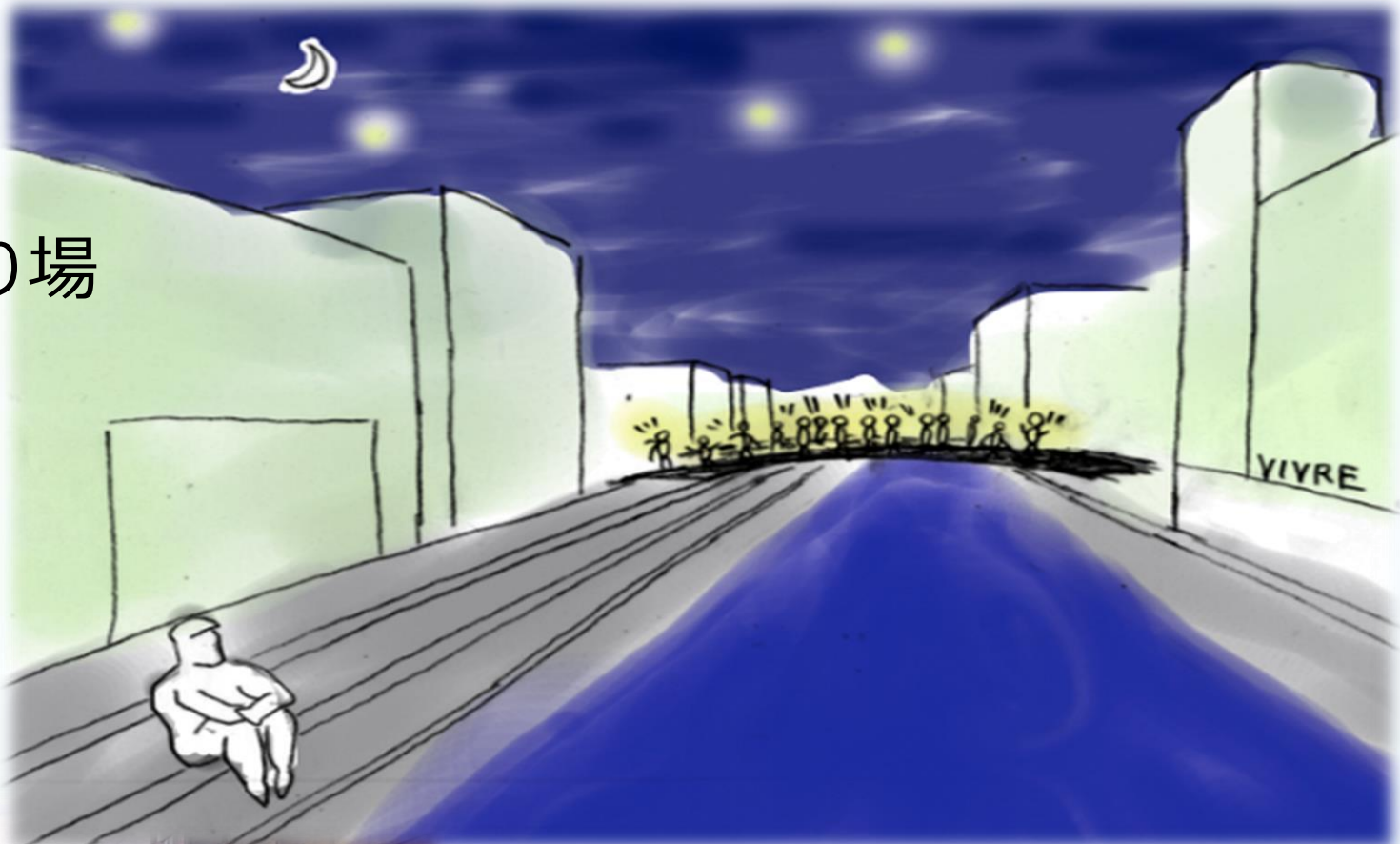


オモテの溜まり場となったスクエア
歩行者天国となったメイン通りとの
接続・回遊性向上

現状スクエア南東から見た



ウラの溜まり場



オモテの溜まり場とは対象的に
その存在さえ気付かせない



現状北側から見た川沿い

以上3つの施策により日常の快適性、非日常の防災性だけでなく、溜まるという行為の創出によりパルナード地区の味わいが増す



後半～

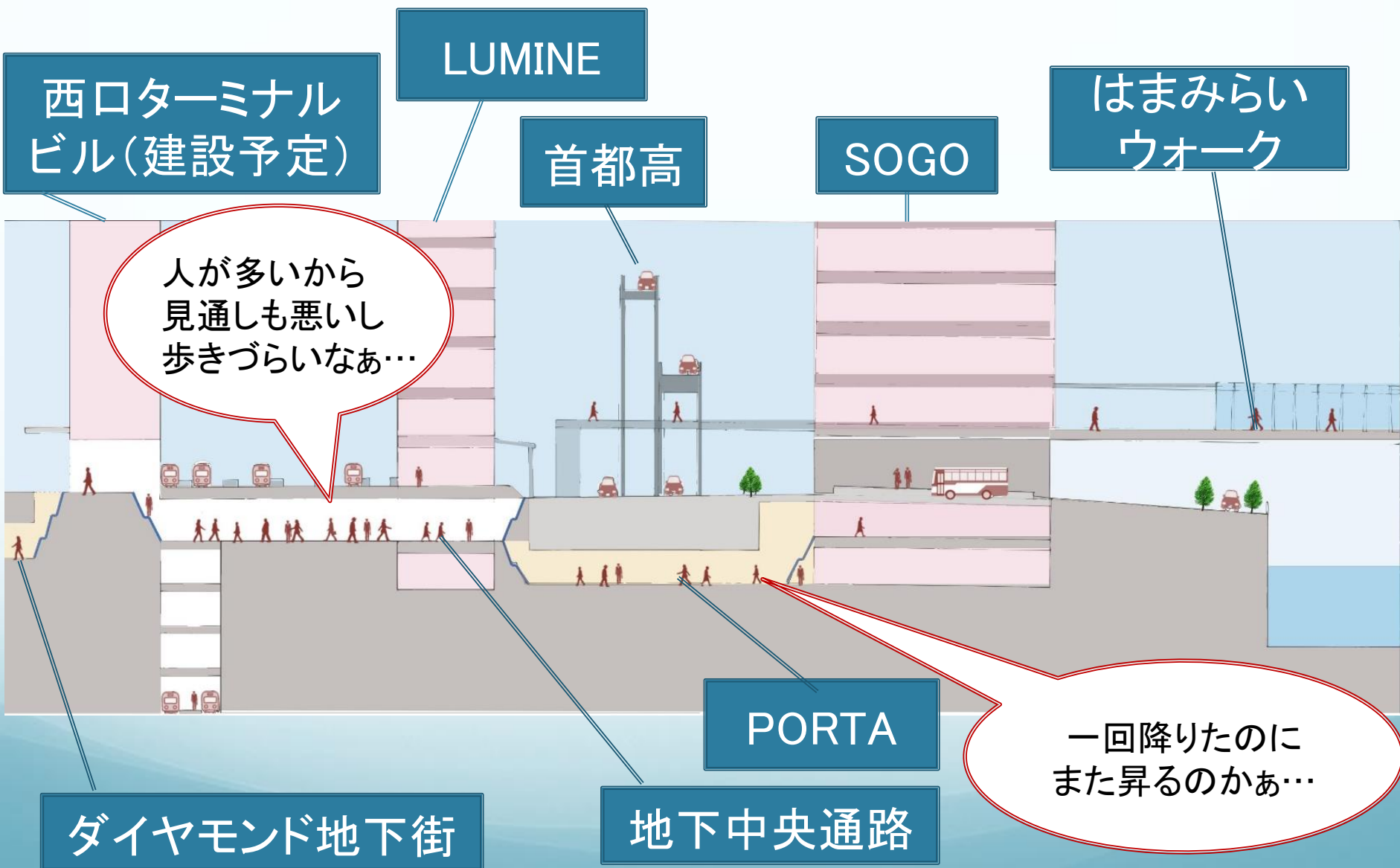
横浜駅編

現在の横浜駅

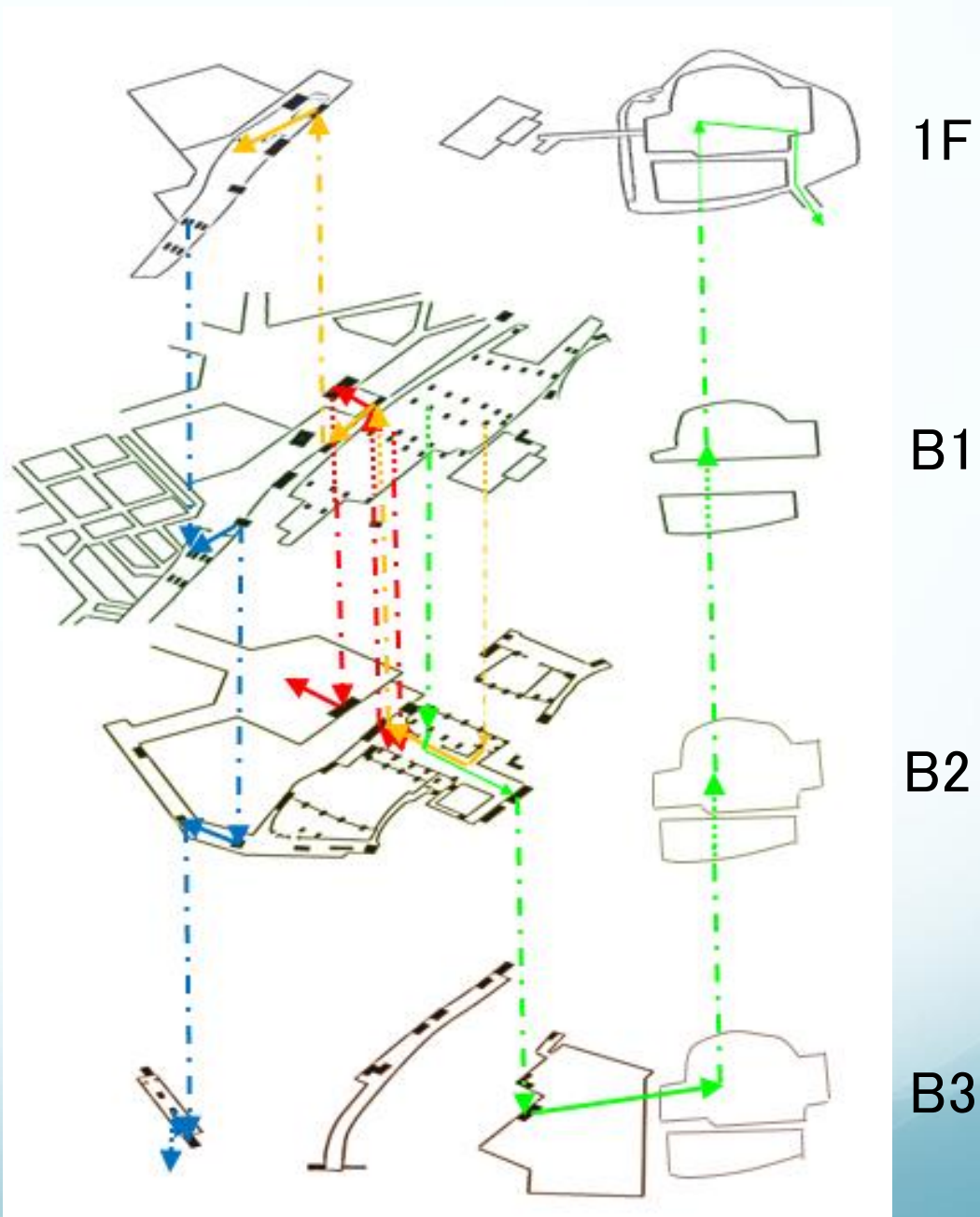
- ・災害に弱く日常も使いづらい
 - ・地下の人口が多い
 - ・閉塞感がある
 - ・サインが見づらい
 - ・上下移動が多い
 - ・動線が錯綜している
- ・「通過させるためだけの駅」
 - ・休む場所や待ち合わせに使える場所が無い
 - ・無個性な交通拠点



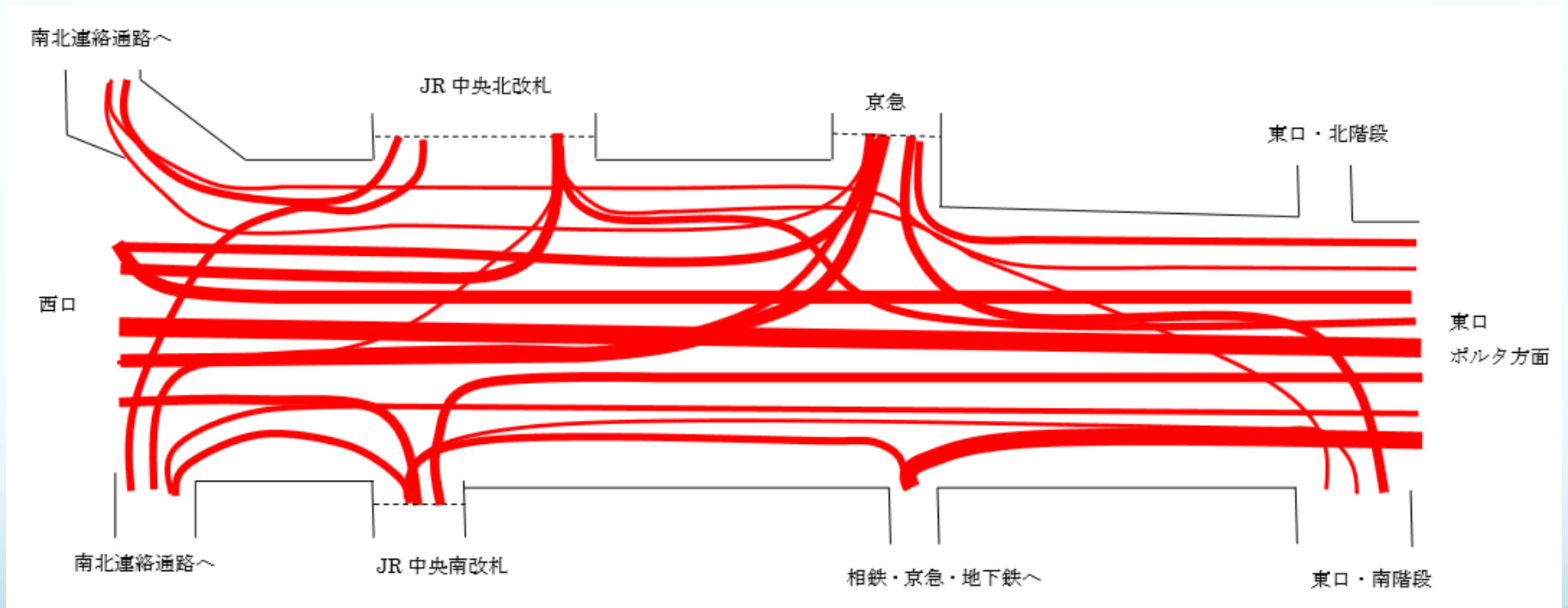
横浜駅-周辺施設間の移動



横浜駅-周辺施設 間の移動： 上下移動

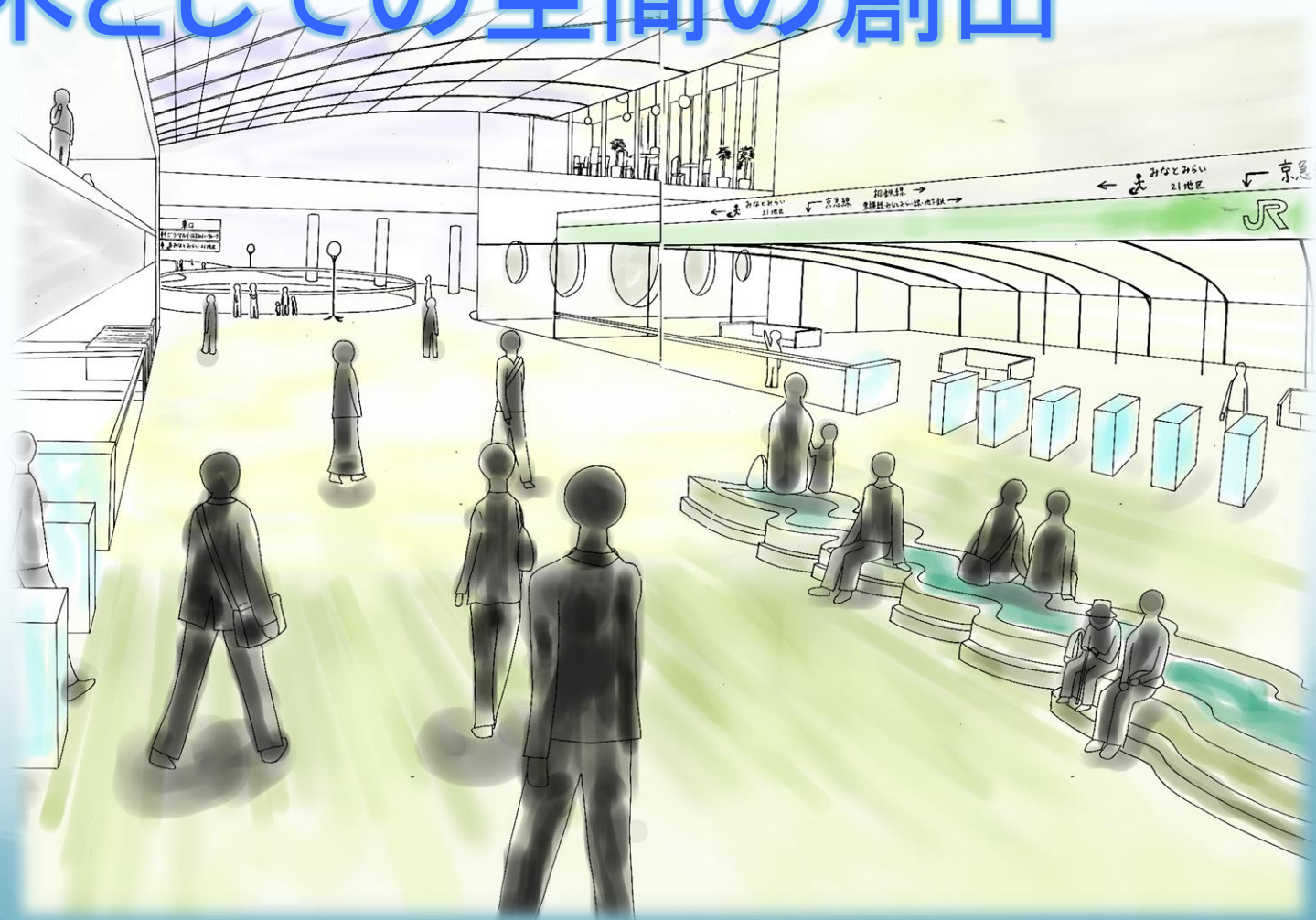


横浜駅-周辺施設間の移動： 中央自由通路(B1)の動線 (追跡調査による)



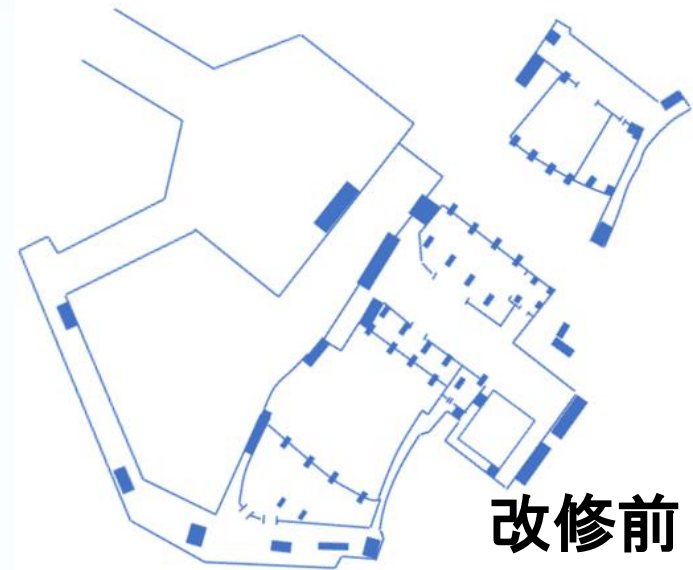
提案

“2階改札デッキの新設と 止まり木としての空間の創出”



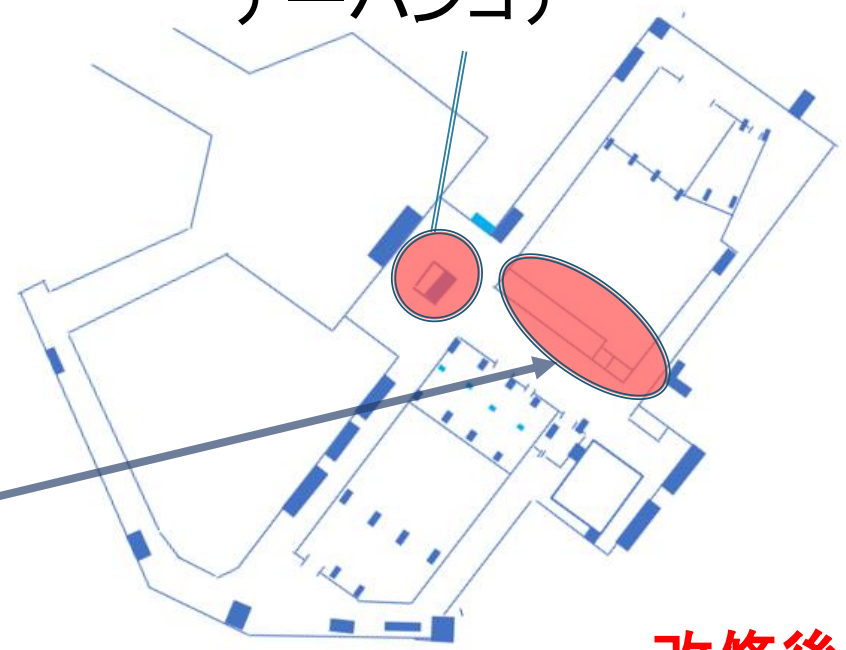
地下1階

- ①地上階, 地下階
(地下3階以下)
との接続改善
- ②構造の単純化
- ③中央通路脇へのブース設置



改修前

アーバンコア



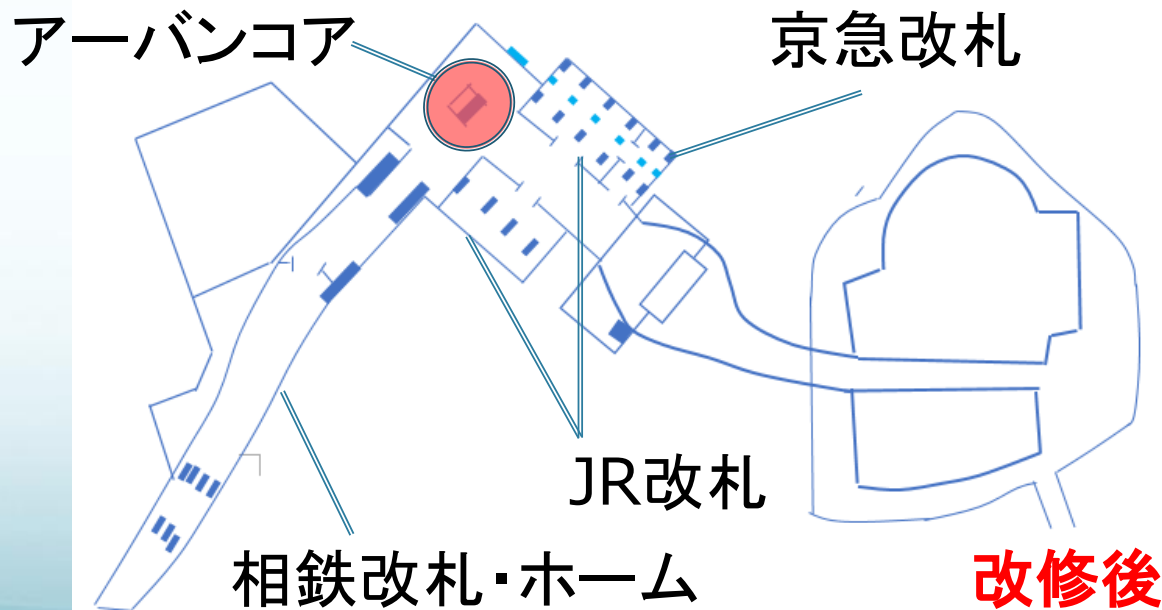
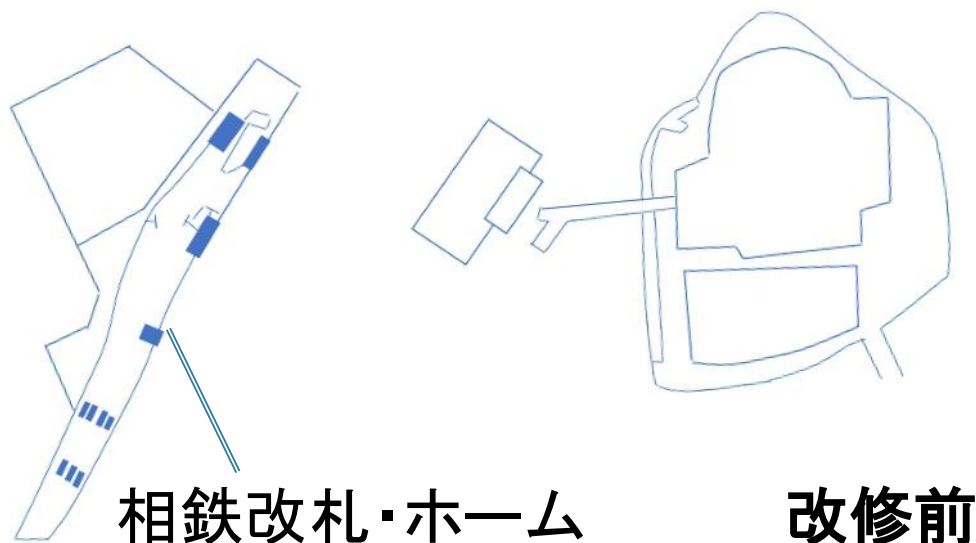
改修後

地下中央
カフェラウンジ

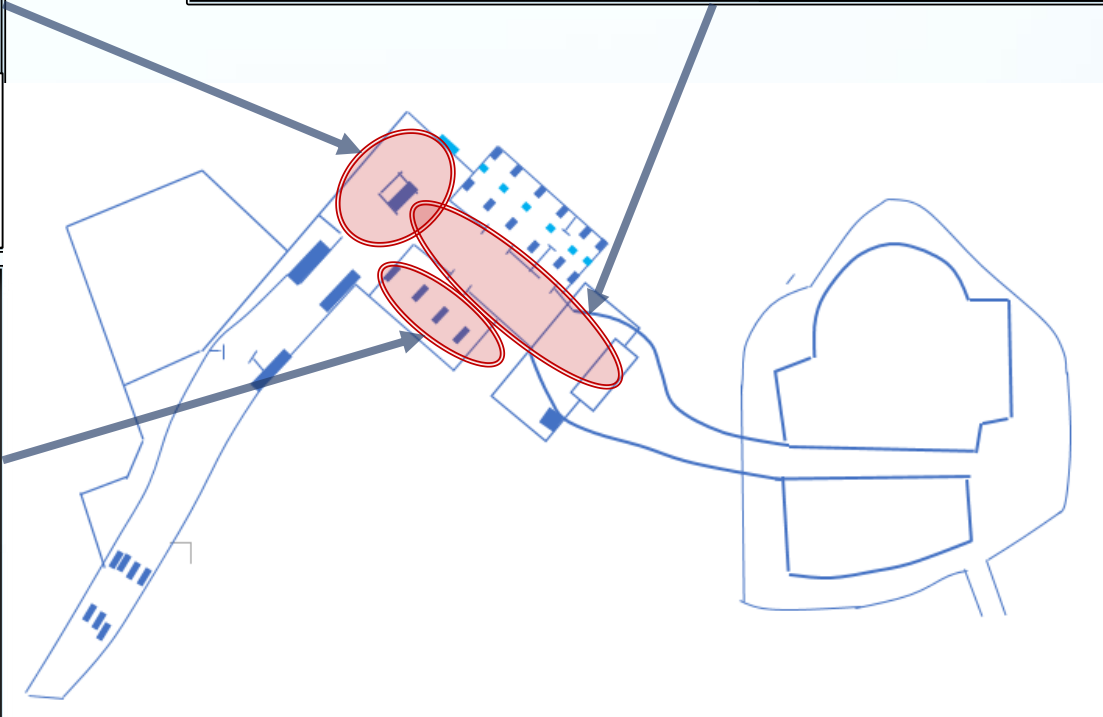
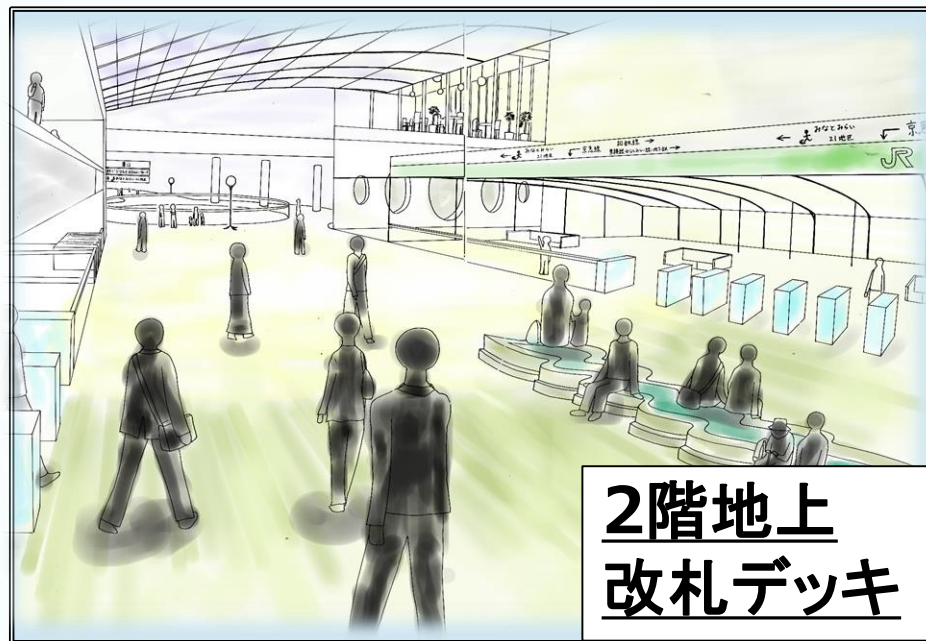
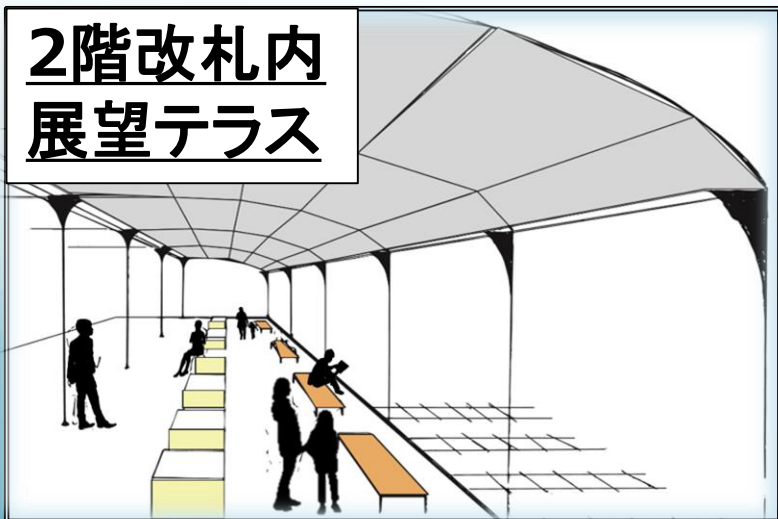
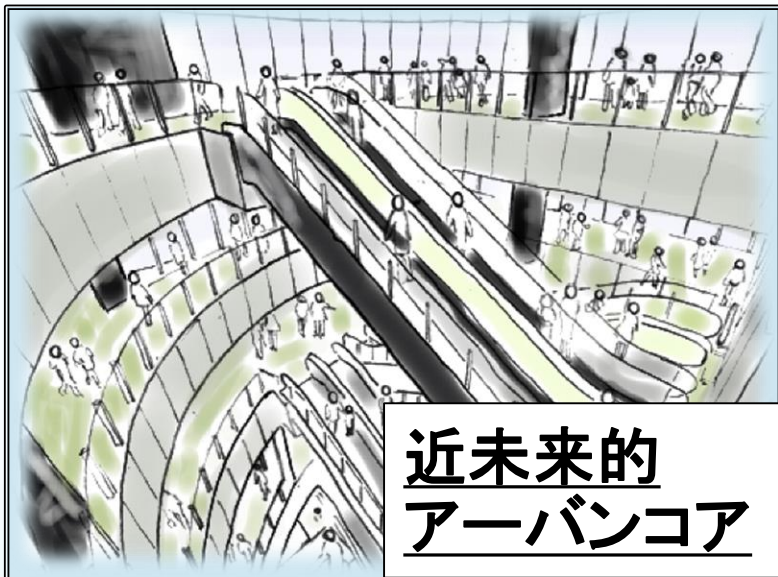


地上2階

- ①JR・京急改札新設
- ②デッキの設置
- ③改札内コンコース
および通路への
休憩場所設置

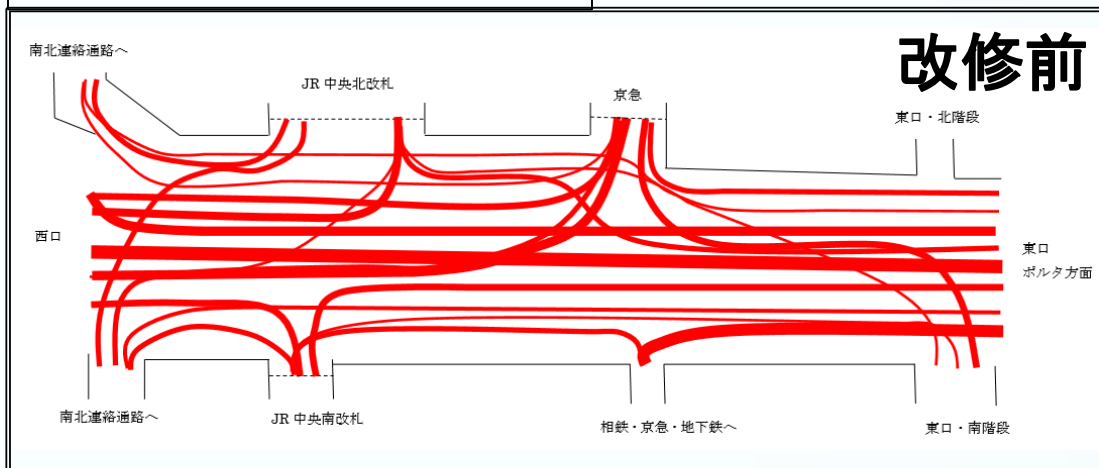


地上2階 多様な空間を創出

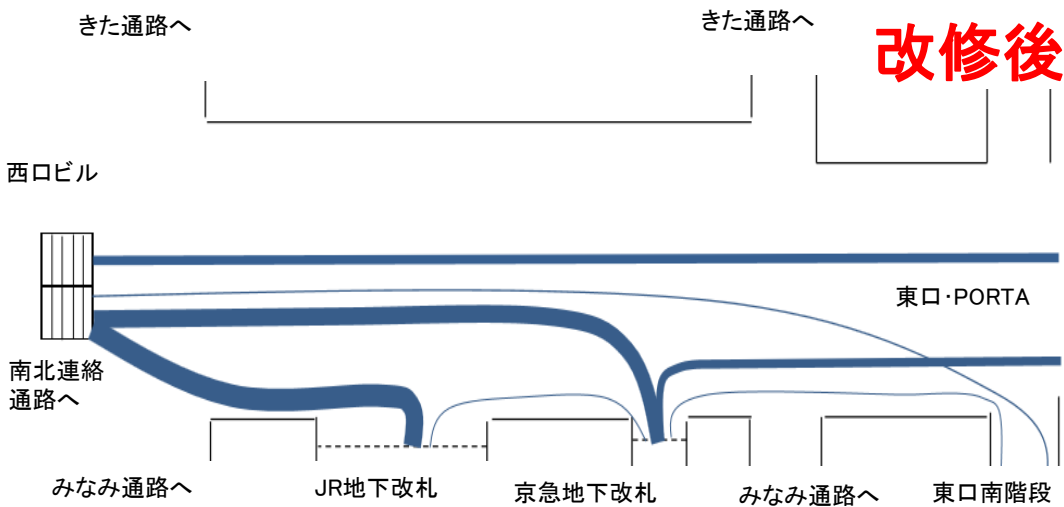
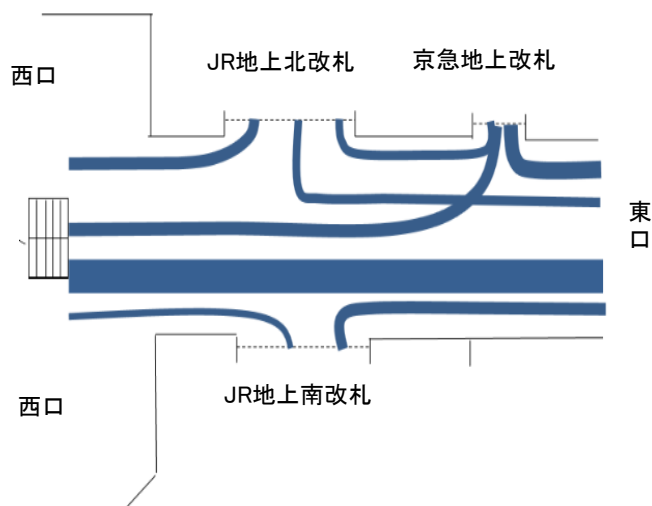


動線を整理

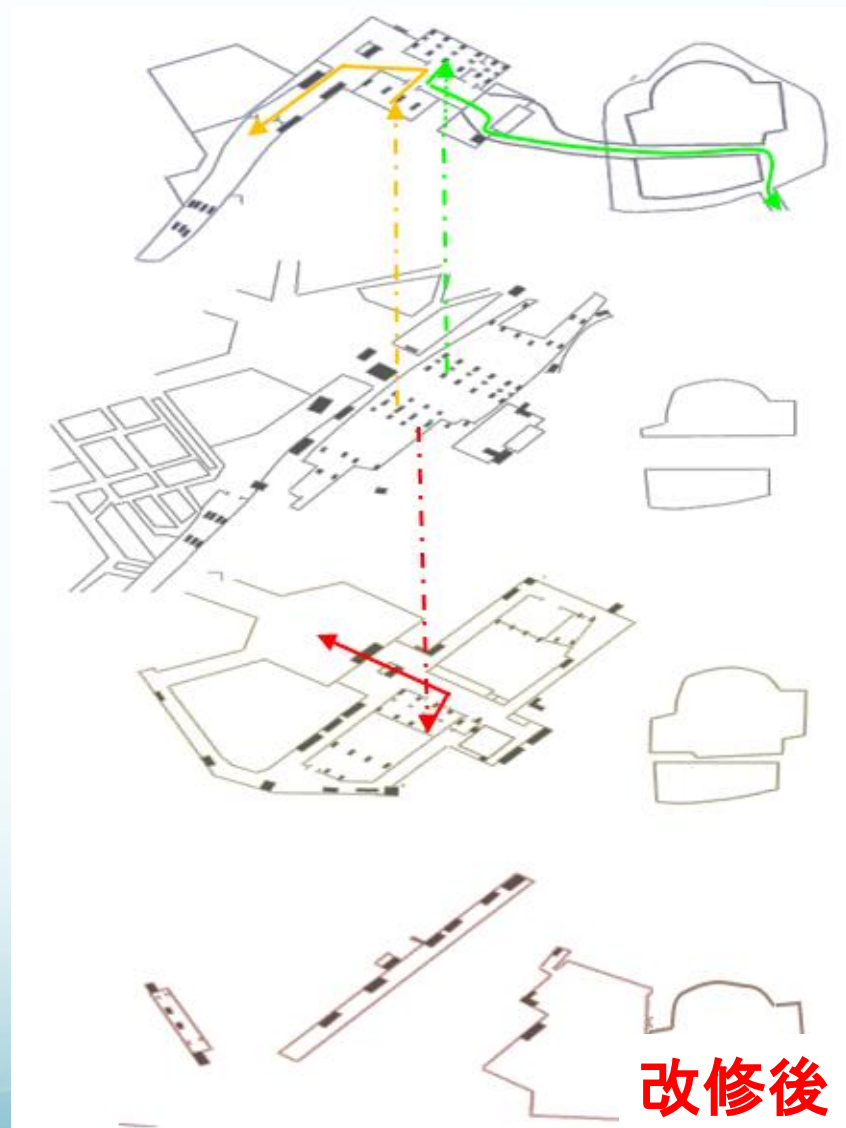
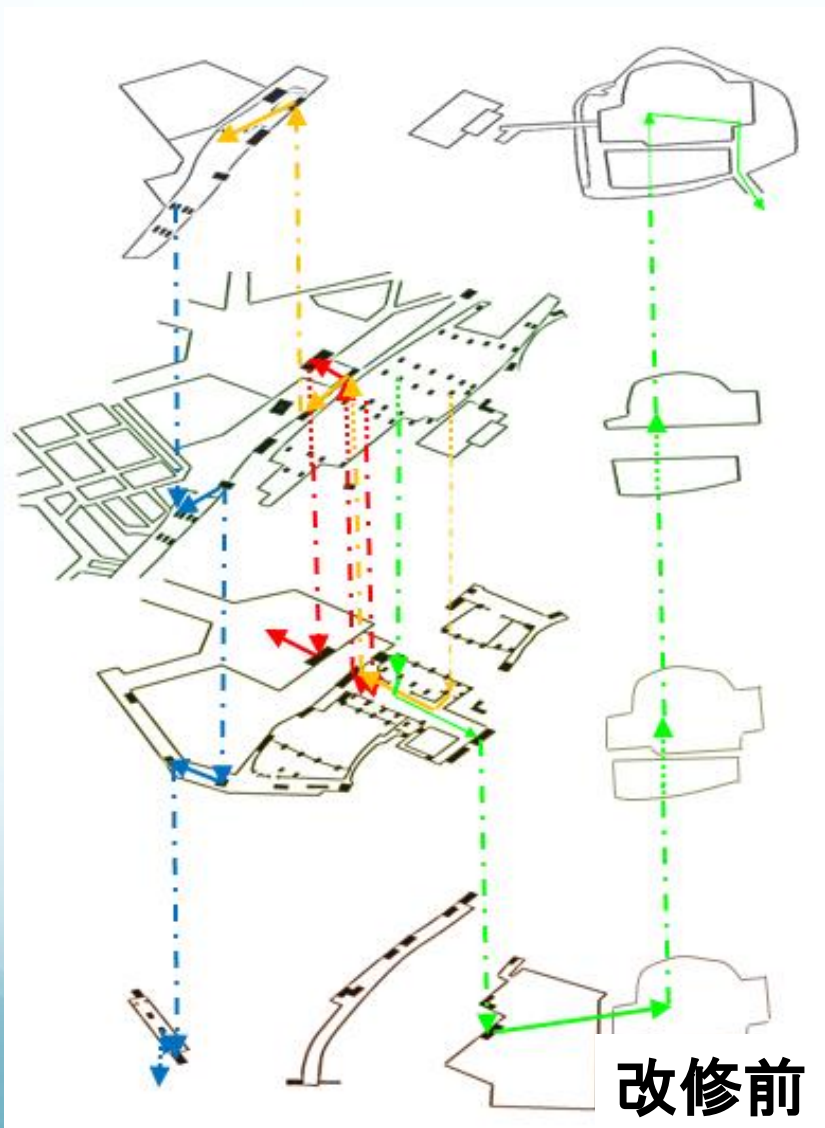
地下通路の動線↓



2階デッキの動線予想図↓



上下移動を最小限に

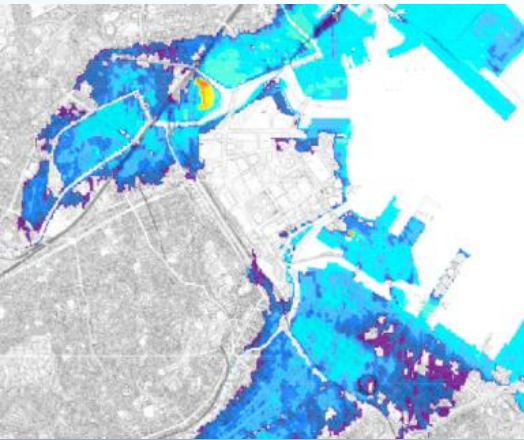
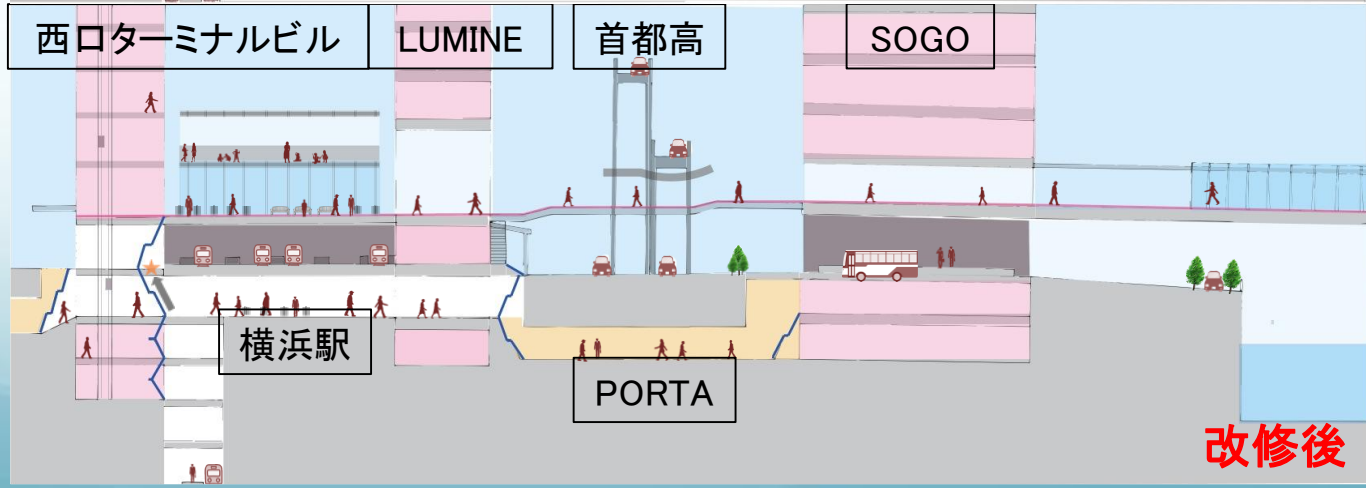
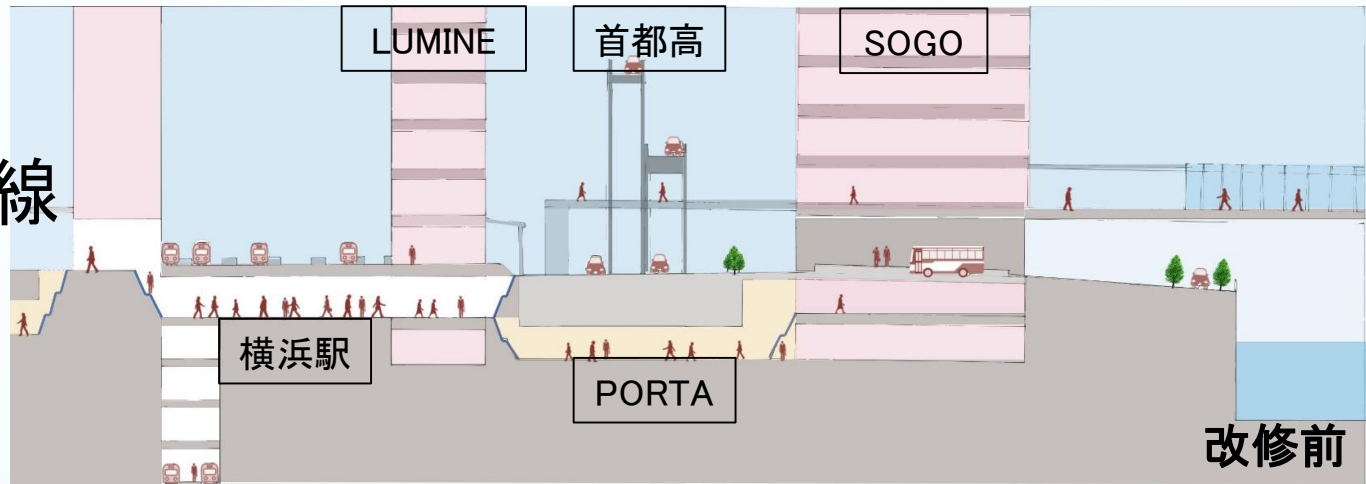
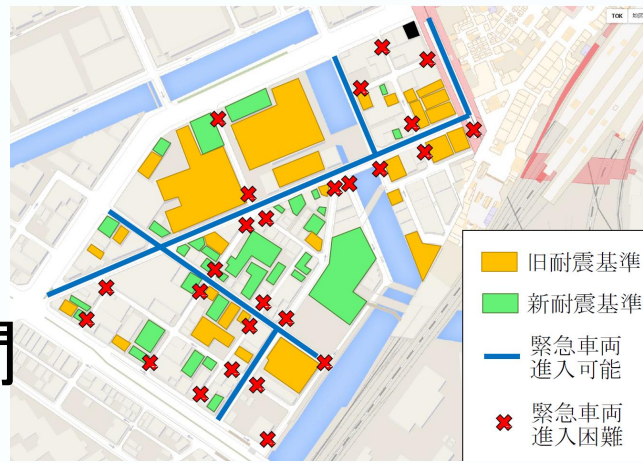


将来分析

防災力の向上

パルナード地区：
快適な歩行空間

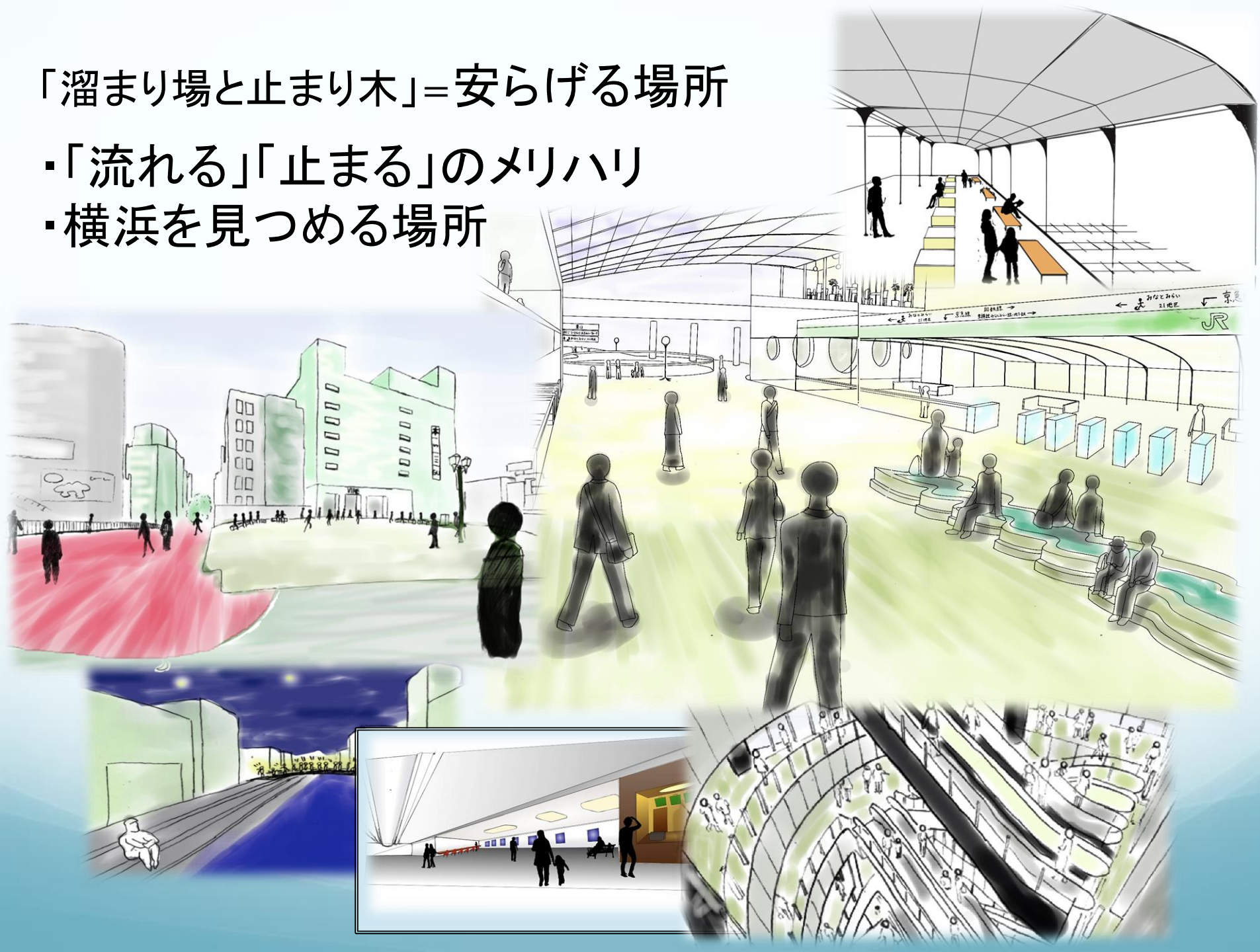
横浜駅：
明瞭な構造
シンプルな動線



△津波浸水図

「溜まり場と止まり木」=安らげる場所

- ・「流れる」「止まる」のメリハリ
- ・横浜を見つめる場所



ご静聴ありがとうございました
3ヶ月間お疲れ様でした

